

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

### TITOLO INTERVENTO

Prolungamento della Linea Metropolitana M1 Sesto San Giovanni - Cinisello Balsamo - Monza  
Bettola – CUP B61E04000030001

### LOCALIZZAZIONE

Regione: Lombardia

Comune: Milano - Sesto San Giovanni - Cinisello Balsamo - Monza

Provincia: Milano – Monza e Brianza

### DESCRIZIONE SINTETICA

Prolungamento a doppio binario della linea 1 della metropolitana, da Sesto San Giovanni a Cinisello Balsamo – Monza.

La realizzazione del prolungamento della linea M1, metropolitana tradizionale “pesante”, è caratterizzata dagli stessi standard progettuali della tratta realizzata della linea 1, a partire dalla stazione di Sesto 1° maggio FS nel Comune di Sesto fino alla stazione di Monza/Cinisello nel Comune Monza per una estensione di 1,9 km. Comprende la realizzazione di n° 2 stazioni (Sesto Restellone e Cinisello/Monza), nonché dell’asta di manovra di quest’ultima e l’acquisto di n° 9 treni a sei casse intercomunicanti della stessa tipologia di quelli attualmente in esercizio (l’acquisto del materiale rotabile è stato finanziato con €86.000.000,00 che vanno ad aggiungersi al costo dell’intervento)

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Milano/MM spa

### COSTO DELL’INTERVENTO (M€)

143,249

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Finanziamento statale	Legge Obiettivo - L. 443/2001 - 166/2002	54,00
Regione Lombardia	Accordo 9 Dicembre 2009	19,12
Provincia di Milano	Accordo 9 Dicembre 2009	11,36
Comune di Milano	Accordo 9 Dicembre 2009	19,63
Comune di Monza	Accordo 9 Dicembre 2009	7,92
Comune di Sesto S. Giovanni	Accordo 9 Dicembre 2009	7,92
	<b>Fondi FSC 2014-20</b>	<b>23,3</b>

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL’INTERVENTO

La finalità dell’intervento è un più razionale centro di interscambio periferico, rispetto all’abitato di Sesto San Giovanni, in prossimità di primari assi viari, attraendo nuova utenza dal sistema privato residente nel Comune di Sesto San Giovanni, dal Comune di Cinisello Balsamo e dal Comune di Monza.

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il prolungamento inizia dalla stazione di Sesto FS (esistente, attuale capolinea) nel Comune di Sesto San Giovanni fino alla stazione di Monza/Cinisello nel Comune Monza per una estensione di circa 1,9 km.

Comprende la realizzazione di n° 2 stazioni (Sesto Restellone e Cinisello/Monza), nonché dell'asta di manovra di quest'ultima e l'acquisto di n° 9 treni a sei casse intercomunicanti della stessa tipologia di quelli attualmente in esercizio.

### STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' ( SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Sono stati effettuati studi in ordine alla definizione degli interventi a completamento e adeguamento del sistema dei trasporti su ferro per l'area della Brianza in riferimento al Protocollo d'intesa sottoscritto il 13 febbraio 2001 tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lombardia, Province di Milano e Lecco.		
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	SI		CIPE del 29/09/2004
Progetto definitivo	SI		CIPE del 27/03/2008
Progetto definitivo di variante	SI	25.07.2016	Delibera di Giunta Comunale n.1258 del 05.08.2016, approvante la trasmissione al M.I.T. della variante per l'approvazione da parte del C.I.P.E.
Progetto esecutivo	In carico all'Appaltatore	Luglio 2017	Settembre 2017

### BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 6

I risultati attesi ricalcano quelli espressi nei riquadri “descrizione sintetica” e “finalità dell'intervento” inoltre la domanda massima stimata è prevista in 15.000 passeggeri/ora per direzione.

E' altresì prevista una corrispondenza tra le principali reti trasportistiche locali extraurbane su gomma e il futuro prolungamento della linea M5.

### INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
Incremento dei km_treno/anno (&) treni a 6 vetture	+ 203.000 km treno/anno (&)	

### INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
Maggior lunghezza della Linea 1 (in km)	Circa 1,9 km
Nuove stazioni	n.2

### CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2021	2022	2023	
ATTIVITA'	Realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere				
SPESA TOT. /ANNO M€	14,70	44,20	33,20				
di cui SPESA FSC/ANNO M€	3,70	11,20	8,40				

### STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG TPL – Comune di Milano